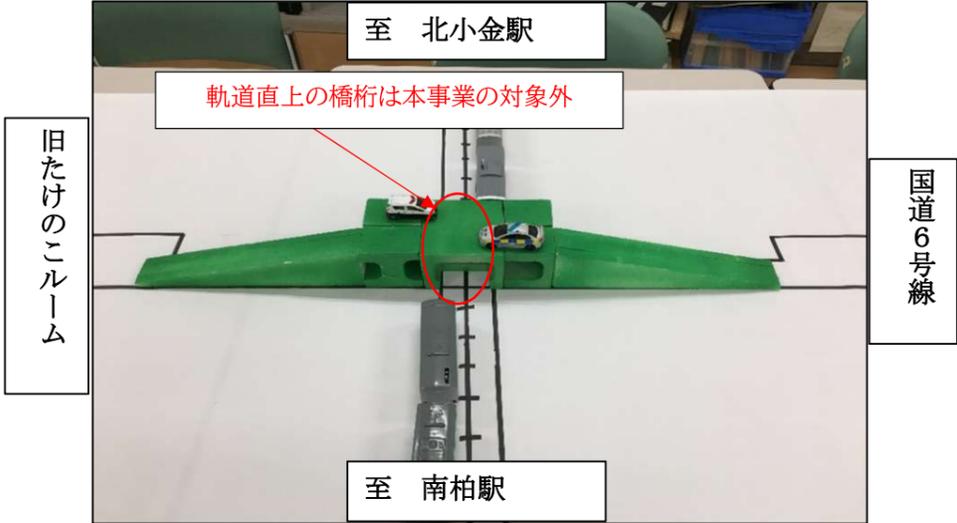
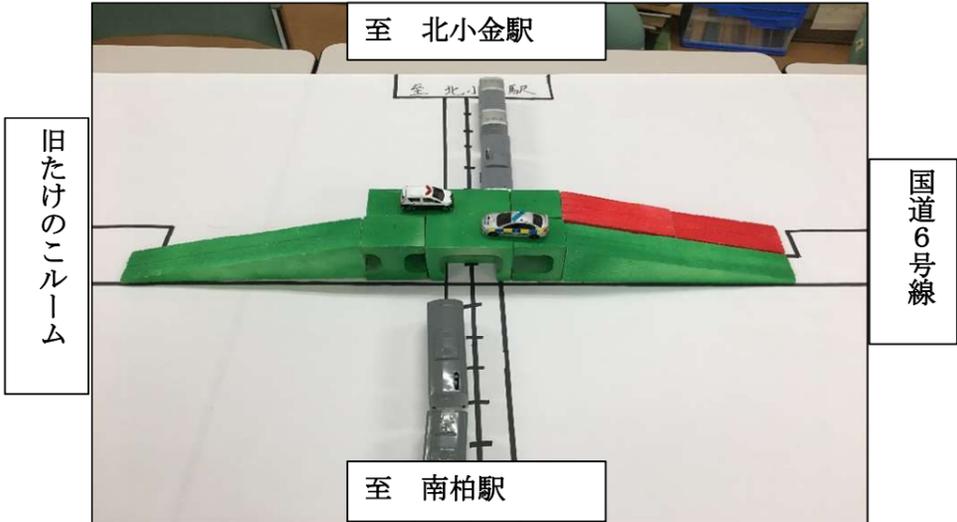


変更施工計画

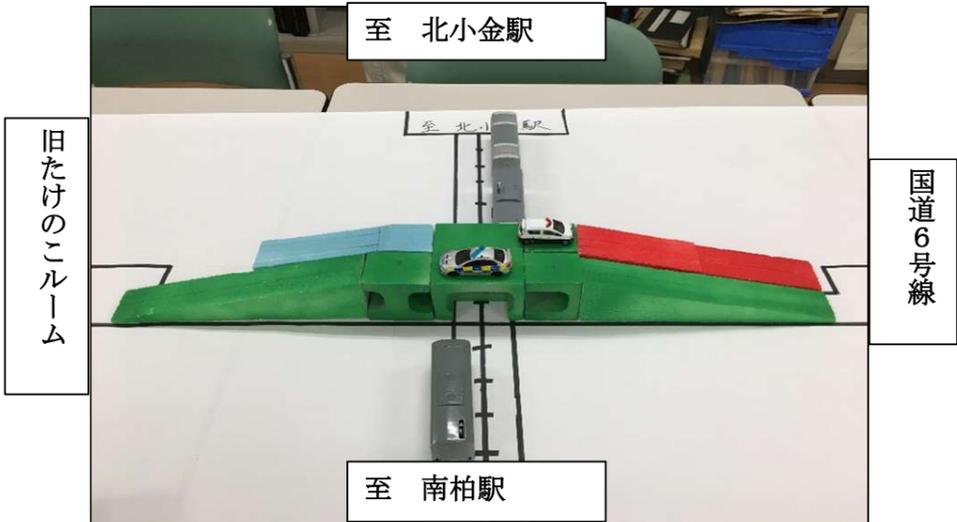
1.
 ・名都借跨線橋の模型です。
 ・緑色は現況車道になります。
 ・JR常磐線軌道上に自動車3～4台分の待避スペースがあり、斜路部は片側交互通行となっています。



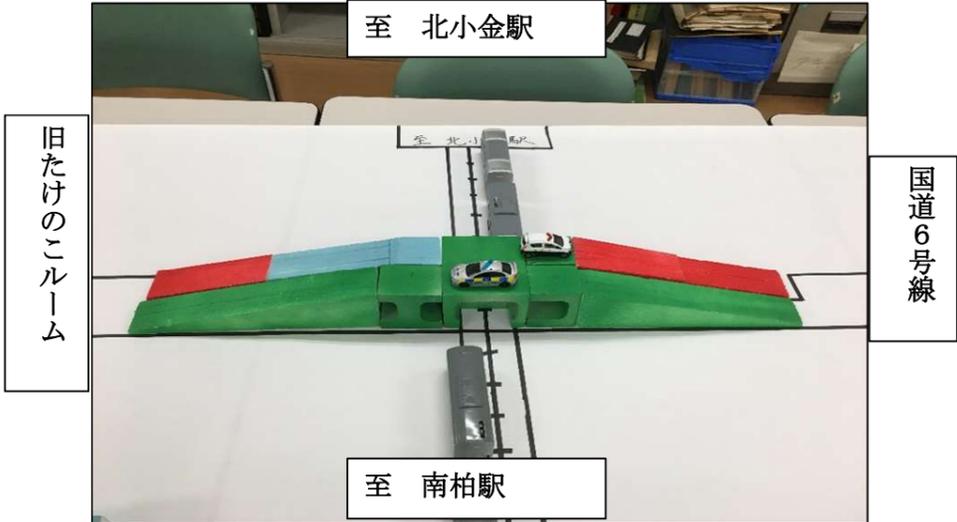
2.
 ・赤色は仮設橋です。
 ・北小金駅側、国道6号線側の仮設橋を設置します。
 ・車両通行を確保しながら進めるため、現況の斜路を壊す前に、隣に車両通行可能な斜路を設置します。
 ・完成時の斜路の線形は、国道6号線側、旧たけのこルーム側とも、平面部道路とのスムーズな取付け考慮し、南柏側に緩やかにカーブするため、現況の斜路が支障となる箇所は、仮設橋を設置します。
 ・これにより、国道6号側は相互通行が可能となります。



3.
 ・水色は新設車道です。
 ・北小金駅側、旧たけのこルーム側の待避スペースの一部を撤去し、新設車道の一部を築造します。



4.
 ・北小金駅側、旧たけのこルーム側の仮設橋を設置します。
 ・ここで、旧たけのこルーム側の走行車線を北小金駅側の「緑」→「赤+水色」の路線に切り替えます。

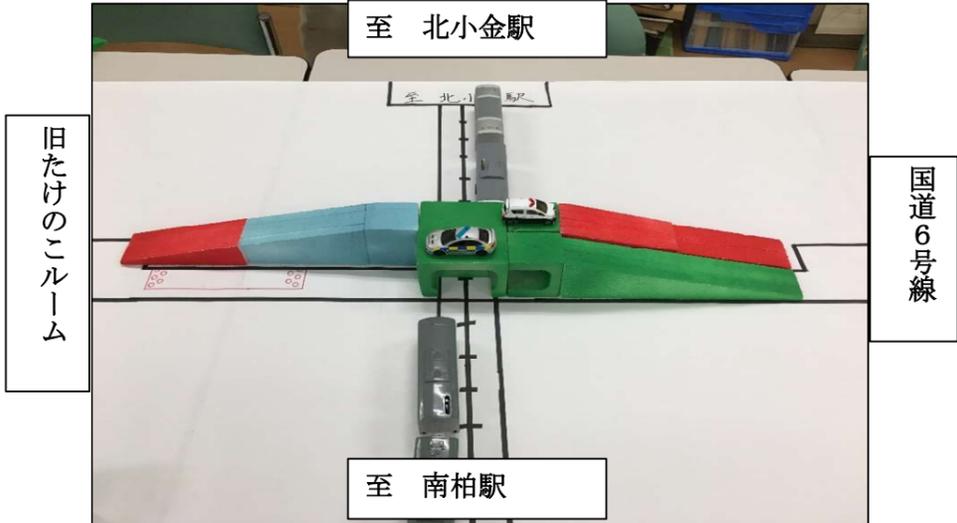


- : 現況車道
- : 仮設橋
- : 新設車道

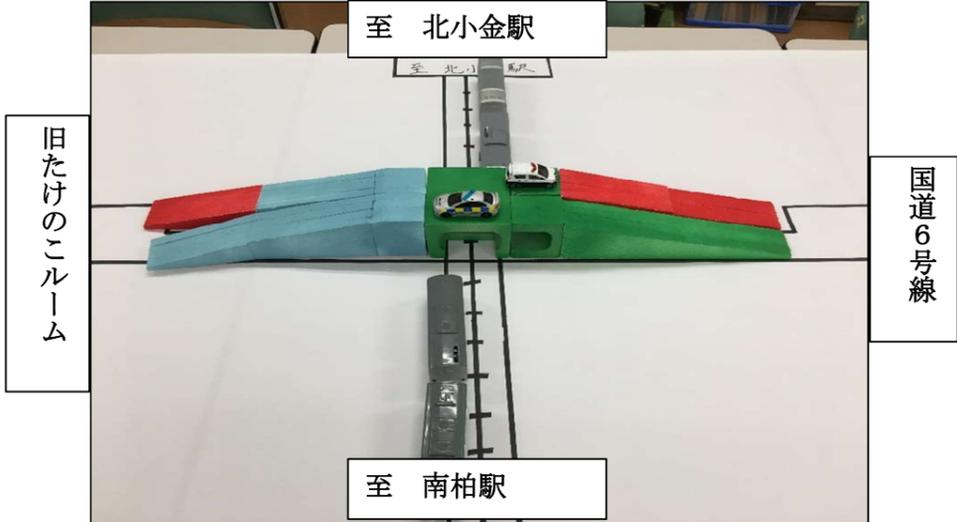
※ 本計画は令和3年9月時点の施工計画であり、工事の状況により変更となる可能性があります。

変更施工計画

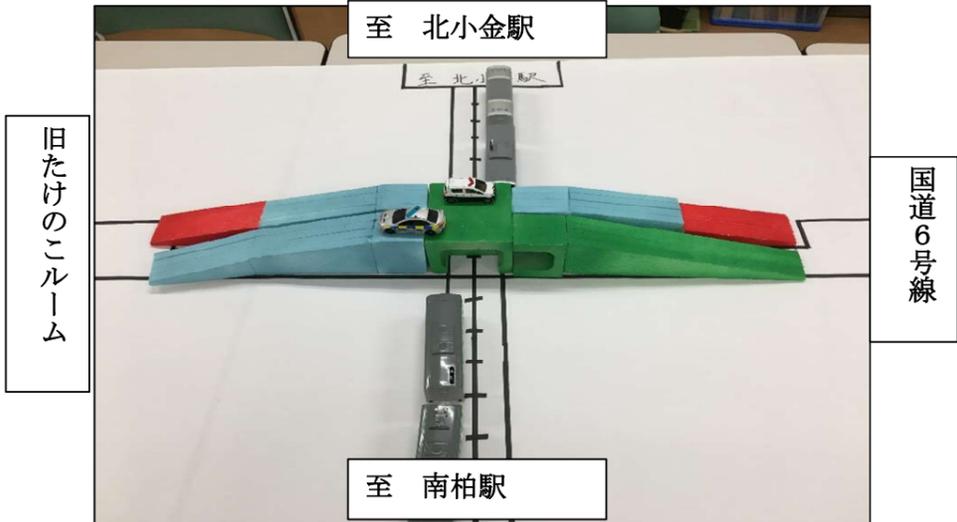
5.
 ・旧たけのこルーム側の現況車道を撤去します。



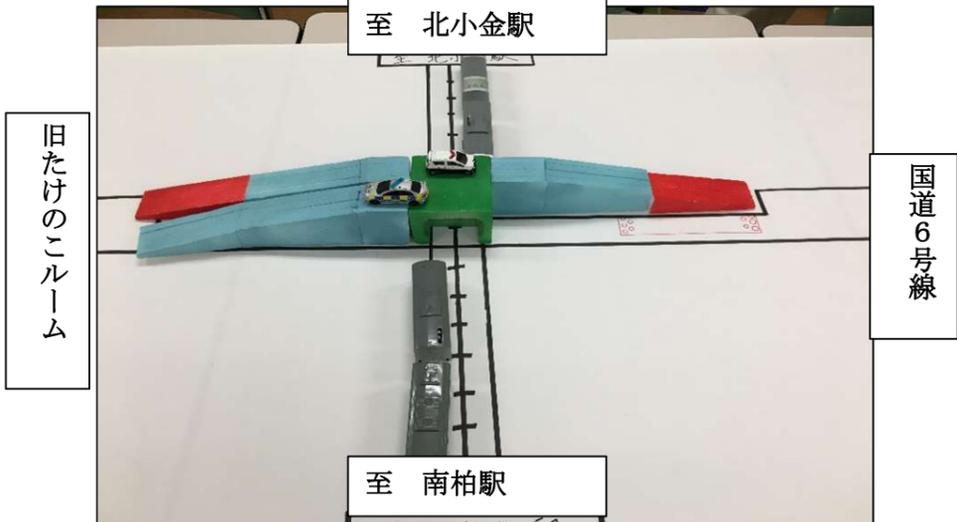
6.
 ・旧たけのこルーム側の新設車道を築造します。
 ・ここで、旧たけのこルーム側を相互通行とし、国道6号線側の走行車線は「緑」のみの片側交互通行とします。



7.
 ・国道6号線側の待避スペース及び仮設橋の一部を撤去し、新設車道の一部を築造します。
 ・ここで、国道6号線側の走行車線は「水色+赤」のみの片側交互通行とします。



8.
 ・国道6号線側の現況車道を撤去します。

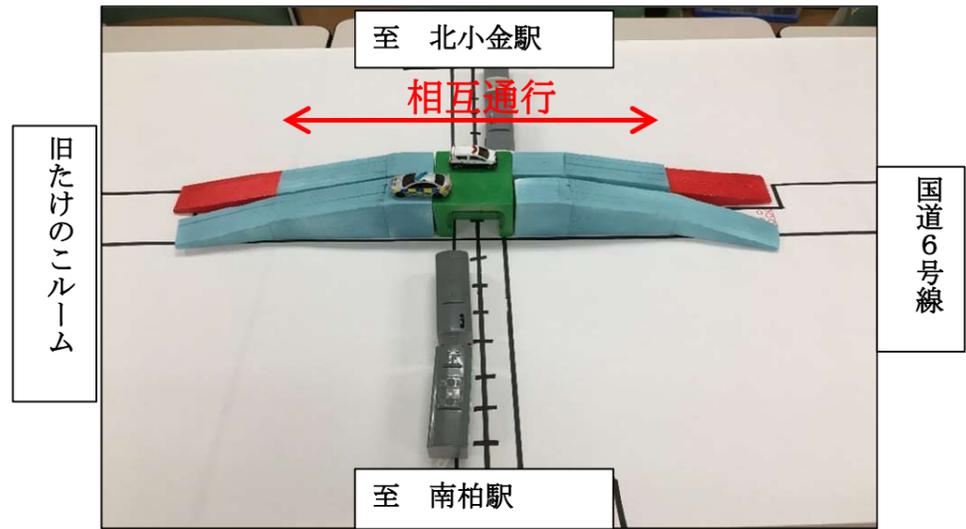


- : 現況車道
- : 仮設橋
- : 新設車道

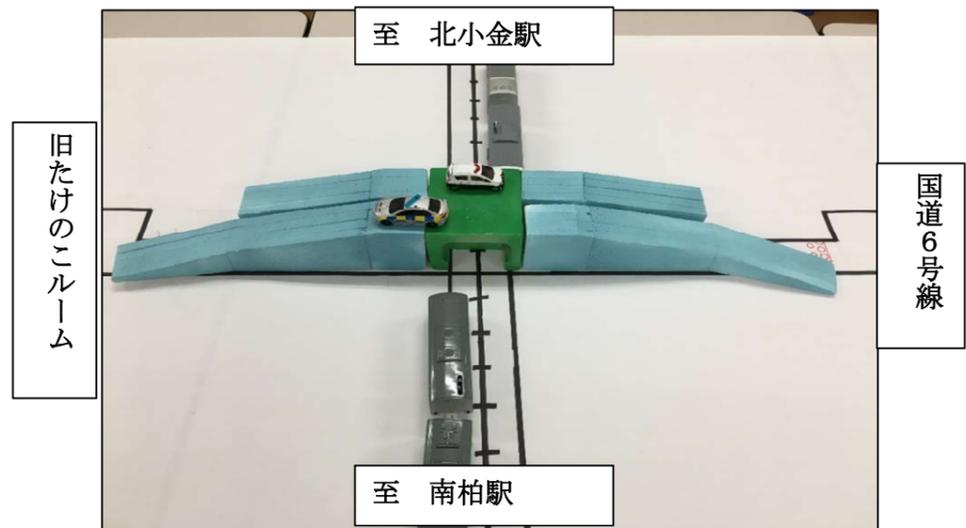
※ 本計画は令和3年9月時点の施工計画であり、工事の状況により変更となる可能性があります。

変更施工計画

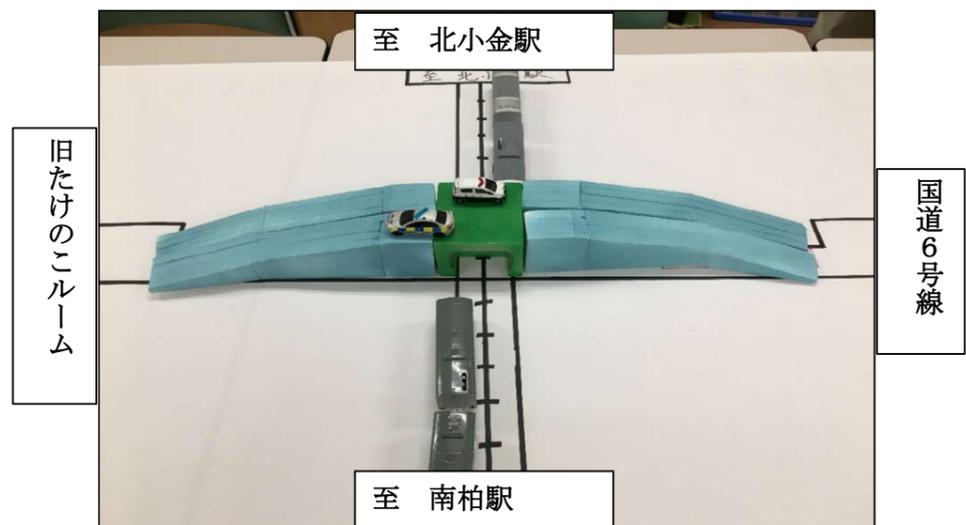
9.
 ・南柏駅側、国道6号線側の新設車道の築造状況です。
 ・ここで右図の区間において相互通行にします。



10.
 ・国道6号線側、旧たけのこルーム側の仮設橋を撤去します。



11.
 ・国道6号線側、旧たけのこルーム側に新設車道を築造し、完成となります。



※ 本計画は令和3年9月時点の施工計画であり、工事の状況により変更となる可能性があります。